

Opdrachtgever:	Gemeentewerken Rotterdam
Aannemer:	MNO Vervat BV
Uitvoering:	Februari - Maart 2004
Producten:	Enkagrid PRO 40 -120
Hoeveelheid	25.000 m <sup>2</sup>



Gemeentewerken van Rotterdam gaat Rotterdam/Barendrecht en een nieuw gebouwde woonwijk ten Zuiden van de stad, bij de A15, met elkaar verbinden.

Verticale drainage is voor dit project niet de beste optie vanwege het relatief hoge grondwaterpeil en vanwege mogelijk ongewenst instromend kwelwater. Daarnaast is de ruimte beperkt en moet een trambaan binnen korte tijd gereed zijn. Kortom: Er is een ander type ondergrond nodig.



De fundering van de HSP methode gaat uit van een zettingsvrije constructie, geconstrueerd op een bed van slanke betonnen palen. 150-200 palen per dag, 9.300 palen in totaal, op een onderlinge h.o.h. afstand van 1 meter.

Eerst wordt de ruimte tussen de koppen van de palen opgevuld. Daarna realiseert men de bovenlaag d.m.v. granulaatmatrassen. Dit zijn grondlagen à 0.50m dikte die in Enkagrid PRO zijn ingepakt.

Men gebruikt verschillende types Enkagrid PRO (25.000m<sup>2</sup>) om de krachten in de fundering weg te leiden. Het ontwerp met verschillende types Enkagrid PRO is gebaseerd op het Britse BS8006 en het Nederlandse CUR 2002-7 "versterkte granulaatmatrassen op palen".

Op deze Enkagrid matrassen wordt een 8,5 meter hoog zandlichaam gebouwd. Hier boven op komt de trambaan.

De eerste trams rijden al een paar weken nadat de constructie is afgerond.



De informatie in dit fotoblad geeft de stand van onze kennis weer ten tijde van de uitgave. Wij houden ons het recht voor onze producten en fotobladen te wijzigen. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor de resultaten van het gebruik van onze informatie en producten.



**Colbond bv**  
 Postbus 9600  
 6800 TC Arnhem  
 The Netherlands  
 Tel. : 026 366 46 00  
 Fax : 026 366 58 12  
 geosynthetics@colbond.com  
 www.colbond.com